

**Vraag nr 503 van dhr. Jean-Marc NOLLET van 8 juni 2015**

**Betreft: NMBS – De stationsparking in Edingen**

Het geachte lid vindt hieronder het antwoord op zijn vraag.

1. De parking aan de andere kant van de sporen (langs de chaussée d'Asse) werd uitgebreid tijdens een eerste uitbreidingsfase in 2013-2014. Hierdoor kwamen er 67 plaatsen bij. De NMBS bestudeert op dit ogenblik een tweede uitbreiding van de parking, op de plaats waar nu de bijsporen 7 en 8 liggen. Hierdoor zouden er in 2018-2019 +/- 120 plaatsen kunnen bijkomen. Het budget wordt geraamd op € 300.000. De uitvoering van het project is verbonden aan een aantal voorwaarden. Zo moet Infrabel de sporen eerst opbreken, moet het terrein van Infrabel aan de NMBS worden overgedragen en moet het toekomstige meerjareninvesteringsplan er zijn.

Tot slot zal de parking, die gedeeltelijk zou worden ingegraven in de talud van de chaussée d'Asse, een capaciteit van 400 à 500 plaatsen hebben en verbonden worden met een tweede onderdoorgang. De kostprijs van de werken werd op € 4.110.000 geraamd. De uitvoeringsvooruitzichten zullen nader kunnen worden bepaald zodra het nieuwe meerjareninvesteringsplan wordt aangenomen.

De NMBS wacht deze uitbreidingen echter niet af om de twee parkings van het station van Edingen al met een toegangscontrolesysteem uit te rusten om op die manier:

- regelmatige reizigers (abonnementshouders) een gegarandeerde parkeerplaats te kunnen bieden;
- reizigers te stimuleren met een ander vervoermiddel naar het station te komen. Om geen parkeerplaats te hoeven betalen, zullen sommige reizigers immers hun wagen laten staan en op een andere manier naar

**Question n° 503 de M. Jean-Marc NOLLET du 8 juin 2015**

**Objet: SNCB – Le parking de la gare d'Enghien**

En réponse à la question posée, j'ai l'honneur de communiquer ce qui suit.

1. Une première phase d'extension du parking situé à l'opposé des voies (le long de la Chaussée d'Asse) a été réalisée en 2013-2014. Ces aménagements ont permis de créer 67 places supplémentaires. La SNCB étudie actuellement une seconde phase d'extension en lieu et place des voies accessoires 7 et 8. Cette phase permettrait de gagner +/- 120 places supplémentaires en 2018-2019, pour un budget estimé à 300.000 €. Ce projet est conditionné à la dépose des voies par Infrabel, au transfert du terrain d'Infrabel à la SNCB et au futur plan pluriannuel d'investissements.

Enfin, ce parking semi-enterré dans le talus de la chaussée d'Asse aura une capacité de 400 à 500 places et sera couplé à un second couloir sous voies. Le coût des travaux a été estimé à 4.110.000 €. Les perspectives de réalisation pourront être précisées dès l'adoption du nouveau plan pluriannuel d'investissement.

Sans attendre ces extensions, la SNCB prévoit d'équiper les deux parkings de la gare d'Enghien de contrôles d'accès. Les effets escomptés de ces installations sont les suivants :

- garantir un emplacement de parking pour le voyageur régulier (abonné) ;
- induire des changements de comportement chez les voyageurs dans leur mode de transport pour accéder à la gare. Pour éviter de payer le stationnement en gare, certains voyageurs préféreront

het station komen (te voet, met de fiets, met het openbaar vervoer);

- reizigers voor een ander vertrekstation te doen kiezen (de randstations of secundaire stations in plaats van de grote stations).

Deze uitrusting wordt eind 2015, begin 2016 geïnstalleerd. De tarieven zullen vergelijkbaar zijn met de tarieven die gehanteerd worden in de andere stations van de regio (Doornik, Bergen, 's Gravenbrakel, Zinnik).

Er zal wel een onderscheid worden gemaakt tussen het tarief voor parking P1 (stationsgebouw) en parking P2 (kant chaussée d'Asse). Omdat parking P1 dichterbij de perrons ligt, zal het tarief ietsje hoger zijn.

2. Met uitzondering van onderhoudswerken staan er geen interventies gepland voor het stationsgebouw, dat volledig gerenoveerd werd in 2010.

De werken aan de perrons (verhoging, nieuwe perronbekleding, renovatie onderdoorgang, toegankelijkheid voor PBM, schuilhuisjes op de perrons ...) werden op bijna € 5.500.000 geraamd.

De uitvoeringsvooruitzichten zullen nader kunnen worden bepaald zodra het nieuwe meerjareninvesteringsplan wordt aangenomen.

abandonner leur voiture et changer de moyen de transport pour venir à la gare (à pied, en vélo, en transport en commun) ;

- induire des changements de comportement chez les voyageurs dans le choix de leur gare de départ (utilisation des gares périphériques ou secondaires par rapport aux grandes gares).

Ces équipements seront installés fin 2015 – début 2016. Les tarifs seront similaires à ceux appliqués dans les autres gares de la région (Tournai, Mons, Braine-le-Comte, Soignies). Une distinction de tarif sera toutefois appliquée entre le parking P1 (à côté du bâtiment voyageurs) et le parking P2 (côté chaussée d'Asse). Le premier étant plus proche des quais, le tarif sera légèrement plus élevé.

2. A l'exception de travaux d'entretien, aucune intervention n'est prévue au bâtiment de gare, celui-ci ayant été rénové entièrement en 2010.

Les travaux relatifs aux quais (rehaussement, nouveau revêtement, rénovation couloir sous voies, accessibilité PMR, abris de quais ...) ont été estimés à près de 5.500.000 €.

Les perspectives de réalisation pourront être précisées dès l'adoption du nouveau plan pluriannuel d'investissement.



**J. GALANT**

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

Ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges